



## Bericht der Finanzkommission zuhanden der Gemeindeversammlung vom 21.05.2025

### Kreditgenehmigung: mybuxi Ueberstorf–Neuenegg – Einführung Pilotbetrieb

#### 1. Einleitung

Anlässlich der Sitzung vom 2. April 2025 wurde den Mitgliedern der Finanzkommission das Kreditbegehren «Pilotbetrieb mybuxi» vorgestellt. Der Gemeindepräsident Hans Jörg Liechti hat den Antrag im Detail erläutert. Die von der Finanzkommission gestellten Fragen wurden dabei umfassend beantwortet.

#### 2. Situationsanalyse: Ausgangslage / Projektbeschreibung

Ueberstorf hat ein weitläufiges Gemeindegebiet mit teilweise sehr weiten Distanzen zu den Haltestellen des Postautos. Ebenfalls bestehen Lücken in den ÖV-Verbindungen (unter anderem nachmittags, am späteren Abend und an den Wochenenden). In der Bevölkerungsumfrage vom Sommer 2022 zur Ortsplanung wurde - verständlicherweise - eine bessere ÖV-Anbindung oft verlangt. Dies sind drei Gründe dafür, dass der Gemeinderat sich mit alternativen Mobilitätsangeboten für die Ueberstorfer- Bevölkerung auseinandergesetzt hat. Im Gespräch mit Nachbargemeinden konnte mit der Gemeinde Neuenegg ebenfalls eine Gemeinde gefunden werden, welche sich für ein alternatives Mobilitätsangebot interessiert.

#### Individuelle Mobilität dank mybuxi

mybuxi ist ein Bus-Taxi, welches bei Bedarf und auf Verlangen fährt. Die Fahrten können via mybuxi-App bestellt werden, entweder spontan oder im Voraus. Ein mybuxi-Fahrzeug holt die Fahrgäste an einer definierten virtuellen Haltestelle ab und bringt sie an die gewünschte virtuelle Zielhaltestelle. Im Hintergrund werden Fahrwünsche in die gleiche Richtung gebündelt, damit die bestmögliche Auslastung der Fahrzeuge erreicht wird. Ehrenamtliche Fahrer/innen erhalten die Aufträge auf eine Fahrer-App. Das mybuxi Ueberstorf–Neuenegg fährt, mit Ausnahme von Flamatt, nur auf dem Gemeindegebiet von Ueberstorf und Neuenegg. Es ist nicht möglich, dass Personen von Ueberstorf nach Bern chauffiert werden. mybuxi soll eine Ergänzung zum öffentlichen Verkehr bieten. Haltestellen werden nur virtuell eingerichtet und können an x-beliebigen Orten festgelegt werden. Neue virtuelle Haltestellen können innert Kürze realisiert werden.

#### Finanzielle Aspekte

Das Angebot finanziert sich aus Beiträgen der Gemeinden, aus Sponsoringeinnahmen sowie aus den Fahrpreisen der Nutzer/innen. Es können Halbpreskarten sowie Jahres- und Monatsabonnemente gekauft werden. Halbtax-Abo oder GA des öffentlichen Verkehrs können leider nicht anerkannt werden.

#### Kosten und Finanzierung

Für den Pilotbetrieb, welcher rund 2 ¼ Jahre andauern soll, ist eine Finanzierung durch die Gemeinden Ueberstorf und Neuenegg von CHF 250'000.00 notwendig. Die Aufteilung erfolgt nach Einwohner/innen. Der Anteil der Gemeinde Ueberstorf beträgt CHF 100'000.00. Diese Kosten werden der Erfolgsrechnung belastet (verteilt in den Jahren 2025 (CHF 30'000.00), 2026 (CHF 35'000.00) und 2027 (CHF 35'000.00)).

#### 3. Antrag

Die Finanzkommission empfiehlt der Gemeindeversammlung, dem Projekt mit einem Verpflichtungskredit von brutto CHF 100'000.00 inkl. MwSt zu Lasten der Erfolgsrechnungen der Jahre 2025, 2026 und 2027 zuzustimmen.

#### Begründung

Mit dieser Dienstleistung kann das ganze Gemeindegebiet besser an den ÖV angebunden werden. Längere Wartezeiten und weite Distanzen zu Haltestellen entfallen, da das Taxi auf Verlangen fährt und die Haltestellen in kurzer Distanz erreichbar sind.