





# Begrüßung

- Begrüßung zur Informationsveranstaltung
- Vorstellen der Anwesenden



# Inhalt

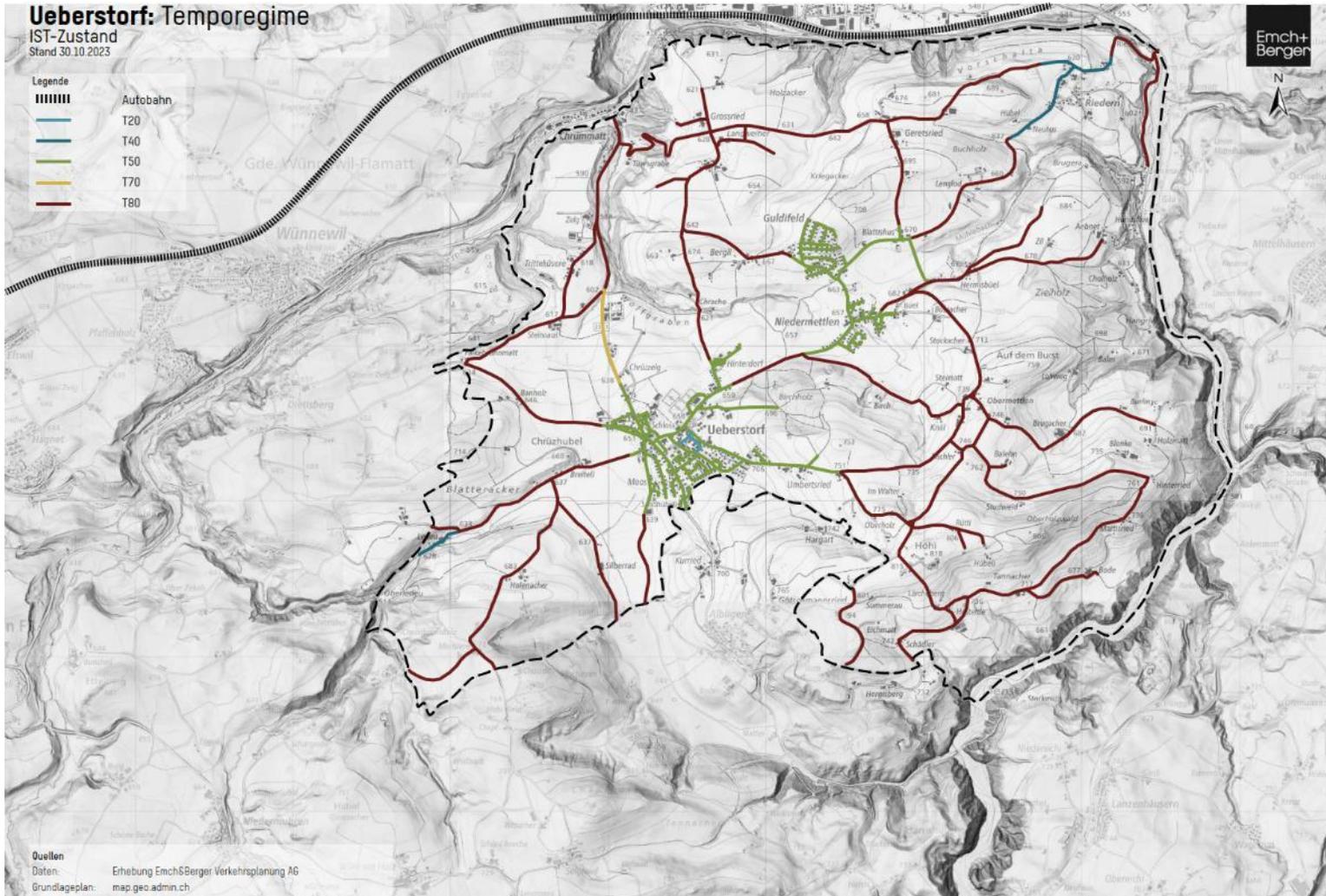
- Ausgangslage und Ist-Zustand
- Ziele
- Konzeptplan
- Massnahmen
- Detailpläne
- Einfluss
- Vorgehen Umsetzung
- Fragen und Diskussion



# Ausgangslage

- Tempolimit mehrheitlich 50 oder 80 km/h signalisiert
- Viele Strassen ohne Trottoir / Gehwege
- Teils enge Strassenverhältnisse (z.B. Hofquerungen)
- Gefährdungen auf Schulwegen
- Vorstösse aus Bevölkerung für Temporeduktion im Siedlungsgebiet
- Genehmigung des Projektes an der Gemeindeversammlung vom 15.5.2024
- Unterschriftensammlung eingereicht am 28.8.2024 (263 Unterschriften)

# Ist-Zustand

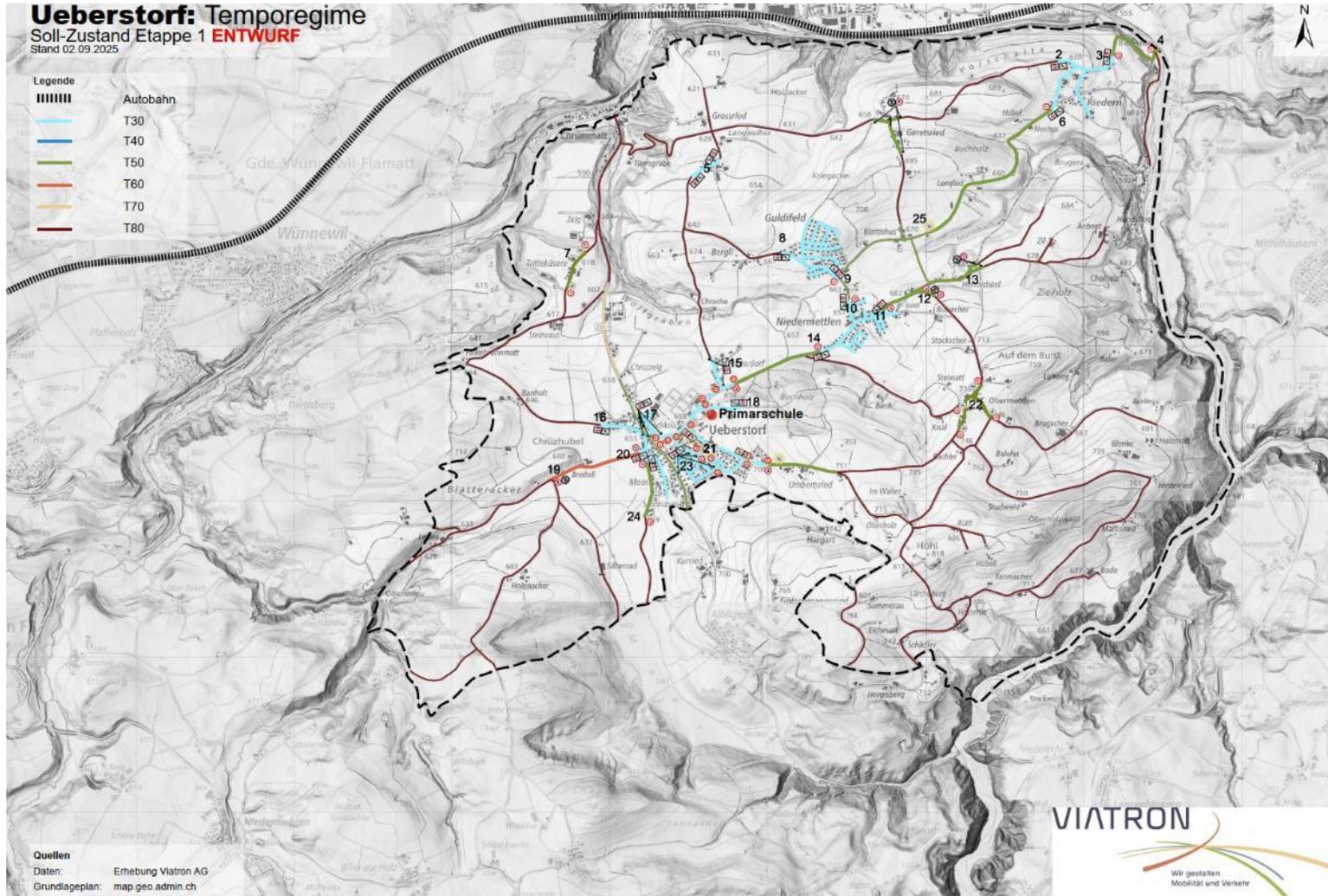




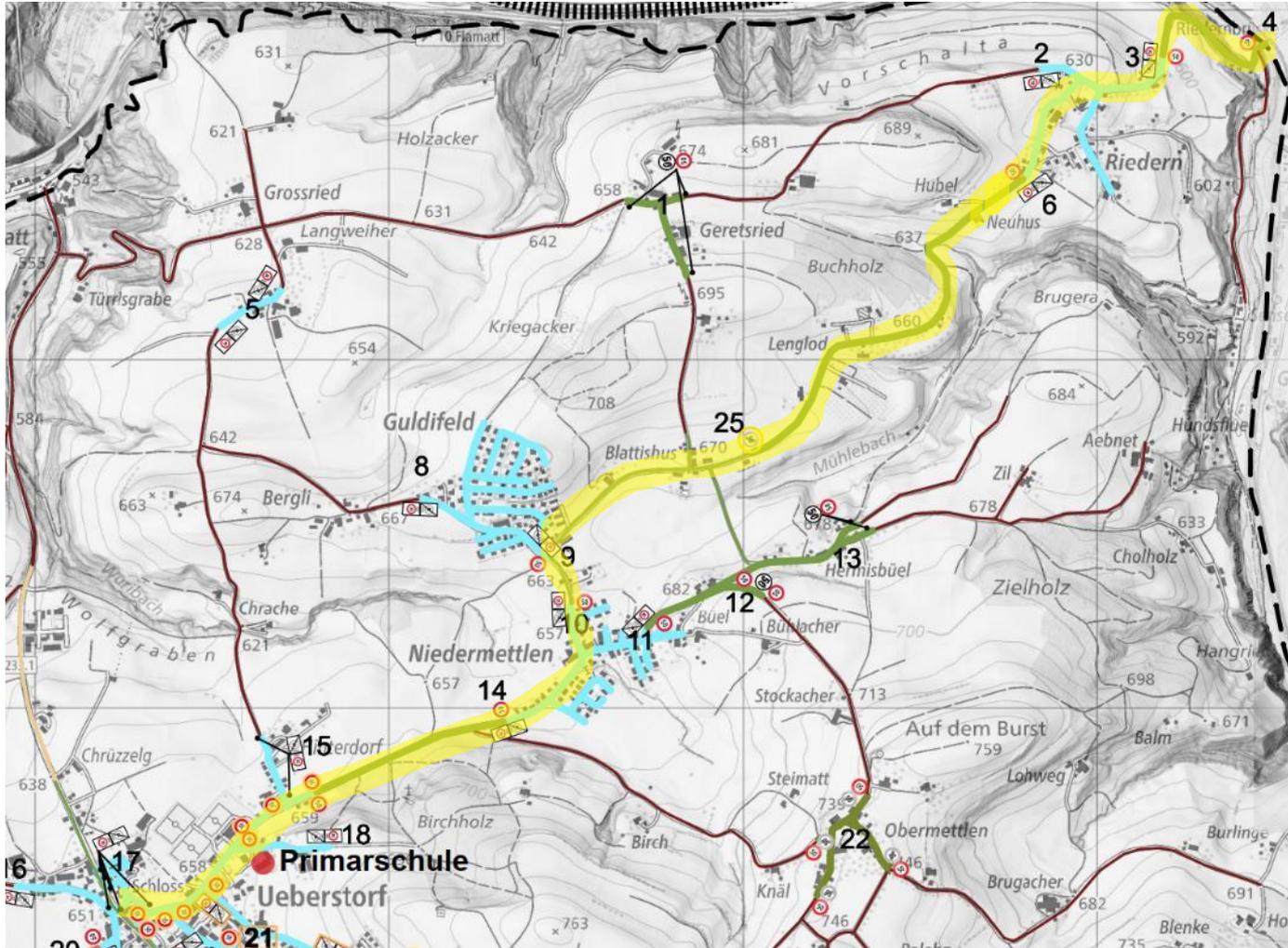
# Ziele

- Ganzheitliches Temporegime auf dem Gemeindegebiet
- Flächendeckendes Konzept
- Erhöhung Verkehrs- und Schulwegsicherheit
- Erhöhung Lebensqualität in den Wohnquartieren / Siedlungsgebieten
- Berücksichtigung der Veloverbindung Ueberstorf- Riedern-Thörishaus (inkl. Schulweg)

# Konzeptplan



# Ausschnitt Velowegverbindung



# Massnahmen (Markierungen und Signalisation)



- Signalisationen Tempo 30 als Strecke oder Zone
- Markierungen «Zone 30»
- Beibehaltung der Fussgängerstreifen (z.B. Oberdorfstrasse)
- Allenfalls Markierungen Rechtsvortritt oder wie bestehend, kein Vortritt
- Tempo 50/80 als Strecke resp. generell



# T30 Zonensignalisation, Beispiele

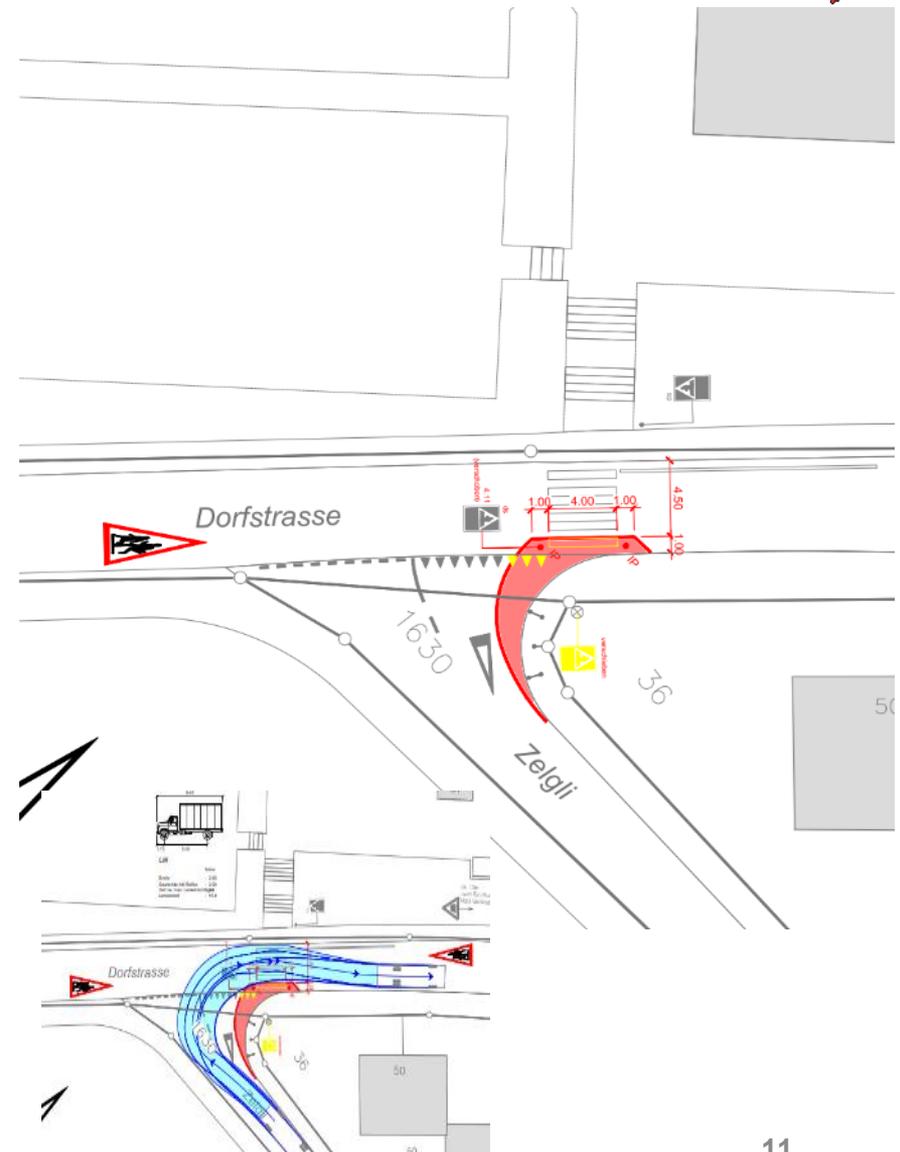




# Massnahmen (Bau)

## Bauliche Einengung Dorfstrasse bei Schulhaus (Zelgli)

- Autos und Lastwagen können an dieser Stelle in Zukunft nicht mehr kreuzen
- Reduktion der Querungsdistanz um 1 Meter auf 4.5 Meter



# Detailplan Dorfkern



# Detailplan Niedermettlen/Guldifeld



# Detailplan Riedern





# Auswirkungen

- Erhöhung Verkehrssicherheit (z.B. kürzere Bremswege)
- Lärmreduktion
- Länger Reisezeiten möglich
- Verlustzeit Postauto liegt theoretisch bei 40 Sekunden



# Vorgehen Umsetzung

- Vorstellung und Mitwirkung Bevölkerung
- Anpassungen Konzeptplan
- Definition der Signalisationen und Massnahmen, ev. Etappierung
- Ausarbeiten der Geschwindigkeitsdiagnose zuhanden Kanton FR (V-Messungen sind teilweise bereits erfolgt)
- Grundsatzprüfung durch Kanton
- Ausarbeitung Projekt und Vorprüfung
- Verfügung vom Kanton
- Publikation inkl. Einsprachemöglichkeit
- Bewilligung und Realisierung

# Fragen und Diskussion



## Fragen ?



# Rückmeldungen

- [bauverwaltung@ueberstorf.ch](mailto:bauverwaltung@ueberstorf.ch)
- Kontaktaufnahme mit Bauverwaltung  
Daniel Gerber, 031 740 88 75
- Präsentation und Plan werden auf der  
Homepage der Gemeinde aufgeschaltet



**Vielen Dank !**

# Reservefolien





# Ist-Zustand, Geschwindigkeiten

- Erhebung mit Seitenradar
- Erhebungsdauer 1 Woche
- DTV = Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
- V85 = Geschwindigkeit, die von 85 % der Verkehrsteilnehmer unterschritten wird (Richtungsgetreunt)

# Ist-Zustand, Geschwindigkeiten

